



KATALOG REFERENSI PERENCANAAN DAN PENGEMBANGAN PROYEK INFRASTRUKTUR PRIORITAS NASIONAL

DAFTAR ISI

DAFTAR ISI	2
KATALOG DALAM TERBITAN	3
KATA PENGANTAR	4
Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Kewilayahan	5
Jurnal	6
Laporan	35
Ringkasan Kajian	37
Perencanaan dan Pengembangan Proyek Strategi Nasional	39
Artikel	40
Jurnal	45
Laporan	54
Regulasi	56

KATALOG DALAM TERBITAN

Judul Buku	: Katalog Referensi Sektor Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Pengarah	: 1. Mohammad Irfan Saleh 2. Randy Rizang Wrihatnolo 3. Suhartatik 4. Retno Amarwati 5. Suharna
Penulis	: 1. Amalia Nur Hasanah 2. Damar Nastiti Dananjaya 3. Fara Nadhifatuz Zulfa 4. Hutomo Pangestu 5. Madinar 6. Muhammad Eka Kusuma 7. Rakha Naufal Ferdiansyah 8. Titan Andriansyah 9. Very Yanto 10. Yasinta Kurnia Kusumaningrum
Desain	: Hutomo Pangestu
Penerbit	: Pusat Data dan Informasi Perencanaan Pembangunan, Kementerian Perencanaan Pembangunan Nasional (Bappenas)
Halaman	: 59
Tahun Terbit	: 2021
Ukuran	: 14,8 cm x 21 cm

KATA PENGANTAR

Informasi dan pengetahuan merupakan aset yang sangat berharga bagi organisasi atau lembaga. Pengetahuan adalah informasi yang mengubah sesuatu atau seseorang, karena informasi menjadi dasar untuk bertindak. Mengingat pentingnya informasi dan pengetahuan, serta banyaknya informasi dan pengetahuan yang tercipta di lingkungan Kementerian PPN/Bappenas, kami berusaha untuk mengelola informasi dan pengetahuan tersebut dengan baik.

Berdasarkan Peraturan Menteri PPN/Kepala Bappenas Nomor 14 Tahun 2020 tentang Organisasi dan Tata Kerja Kementerian PPN/Bappenas yang salah satu tugas dan fungsi Pusdatinrenbang adalah pengelolaan informasi dan pengetahuan. Maka dari itu kami mencoba mengumpulkan referensi baik berupa jurnal, kajian, laporan, dan sebagainya terkait Sektor Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional yang merupakan salah satu sektor di Kementerian PPN/Bappenas dan disusun sebagai katalog referensi. Katalog referensi ini diharapkan dapat digunakan sebagai salah satu referensi bagi unit kerja dalam membuat/menyusun kajian/laporan atau *policy paper* dan sebagainya.

Tak lupa, kami mengucapkan terima kasih kepada Tim yang berkontribusi dan memberikan ide-ide sehingga terwujudnya penyusunan katalog referensi. Tentunya katalog referensi yang kami susun, masih jauh dari sempurna. Oleh karena itu, kami mengharapkan masukan, kritik dan saran dalam rangka penyempurnaan katalog referensi ini.

Jakarta, Oktober 2021
Plt. Kepala Pusat Data dan Informasi Renbang
Kementerian PPN/Bappenas

Mohammad Irfan Saleh

**PERENCANAAN DAN PENGEMBANGAN
PROYEK INFRASTRUKTUR PRIORITAS
KEWILAYAHAN**

JURNAL

Analisa Infrastruktur Desa Sukaci-Baros dengan Metode *Critical Path Method* (CPM)

Kode Klasifikasi DDC	692.5.AHM.a
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Kewilayahan
Penerbit	Jurnal Sistem dan Manajemen Industri
Pengarang	Ahmad Nalhadi Nana Suntana
Tahun Terbit	2017
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	CV. ABP sebuah perusahaan kontruksi yang bergerak di bidang pengembangan bangunan infrastruktur bangunan swasta dan pemerintah. Saat ini CV. ABP sedang menangani proyek pembangunan infrastruktur kawasan agropolitan (<i>Rigit Payment</i>) Desa Sukaci-Baros. Proyek tersebut mengalami keterlambatan selama 19 hari dari waktu yang di tentukan yaitu 126 hari, sehingga mengalami pembengkakan biaya, karena manajemen perusahaan yang kurang baik menjadi akar permasalahannya. Untuk mengembalikan waktu proyek dibutuhkan penekanan waktu dan biaya dari rencana yang telah ditentukan, maka akan dilakukan evaluasi penjadwalan menggunakan metode <i>Critical Path Method</i> (CPM) dan melakukan <i>Crashing</i> untuk mencari hasil yang optimal.

Analisa Perkerasan Jalan Kabupaten Menggunakan Metode Bina Marga

Kode Klasifikasi DDC	625.3.IRB.a
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Kewilayahan
Penerbit	Jurnal Konstruksi
Pengarang	Ir. Ibnu Sholeh, MT
Tahun Terbit	2011
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	Infrastruktur jalan merupakan salah satu faktor terpenting dalam pengembangan suatu daerah. Ketika infrastruktur rusak, distribusi aliran antar daerah akan terganggu dan menyebabkan biaya operasi menjadi tinggi dan tidak nyaman bagi pengguna jalan. Untuk mengevaluasi kondisi perkerasan jalan, penelitian yang dilakukan diutamakan jalan-jalan kabupaten/kota dan analisis menggunakan metode Bina Marga. Lokasi penelitian dipilih adalah jalan-jalan di daerah Purworejo, Provinsi Jawa Tengah.

Analisis Kebutuhan Infrastruktur Hijau di Kota Gorontalo

Kode Klasifikasi DDC	711.SRI.a
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Kewilayahan
Penerbit	Jurnal Peradaban Sains, Rekyasan dan Teknologi (RADIAL)
Pengarang	Sri Sutarni Arifin Muhammad Rijal Syukri Komang Arya Utama
Tahun Terbit	2018
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	Pembangunan infrastruktur merupakan proses yang sangat penting dalam pengembangan suatu wilayah perkotaan. Optimalisasi pemanfaatan infastruktur hijau di Kota Gorontalo diharapkan dapat mengurangi dan mengatasi dampak kerusakan lingkungan yang sering terjadi pada wilayah perkotaan pada umumnya seperti pencemaran dan banjir. Metode penelitian yang digunakan adalah analisis spasial melalui aplikasi Sistem Informasi Geografis (SIG) untuk memetakan sebaran infrastruktur yang ada.

Analisis Kinerja Konsultan Pengawas pada Proyek Jalan dan Jembatan di Sulawesi Utara

Kode Klasifikasi DDC	658.404.FER.a
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Kewilayahan
Penerbit	Jurnal Ilmiah Media <i>Engineering</i>
Pengarang	Fergita Tomigolung Marthin D. J. Sumajou Huibert Tarore
Tahun Terbit	2013
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	Penelitian ini bertujuan: 1) Mengidentifikasi faktor-faktor pengawasan yang berpengaruh terhadap kinerja konsultan pengawas; dan 2) Mengetahui seberapa besar pengaruh faktor pengawasan terhadap kinerja konsultan pengawas. Metode analisis yang dipergunakan adalah analisa regresi berganda. Jumlah sampel yang ada adalah 33 konsultan pengawas proyek jalan dan jembatan di Provinsi Sulawesi Utara.

Analisis Pengembangan Pendidikan Wilayah Kepulauan Berbasis Transportasi Laut

Kode Klasifikasi DDC	727.IWA.a
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Kewilayahan
Penerbit	Jurnal Teknik ITS
Pengarang	I Wayan Sion Setijopradjudo Tri Achmadi
Tahun Terbit	2012
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	Faktor sosial dan fisik-geografis kepulauan menjadi masalah dalam pemerataan proses pendidikan sehingga penyediaan infrastruktur pendidikan pada pulau menjadi penting. Untuk daerah kepulauan, pengembangan pendidikan akan dipengaruhi oleh kondisi geografis kepulauan yang terpisah-pisah antar pulau dengan penyebaran penduduk yang tidak merata. Berbagai solusi pengembangan pendidikan kepulauan telah dilaksanakan, terutama pembangunan sekolah di darat. Pembangunan sekolah di darat efektif dilaksanakan ketika ketersediaan siswa berlangsung konstan.

Analisis Probabilistik pada Perhitungan Biaya Pembangkitan Listrik Teraras PLTN
(Probabilistic Analysis on Calculation of Levelized Unit Electricity Cost (LUEC) of Nuclear Power Plant (NPP))

Kode Klasifikasi DDC	657.1.NUR.a
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Kewilayahan
Penerbit	Jurnal Pengembangan Energi Nuklir
Pengarang	Nuryanti Akhmad Hidayatno dkk.
Tahun Terbit	2012
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	Keputusan strategis investasi pada proyek infrastruktur seperti PLTN menjadi sangat krusial dan memerlukan analisis yang mendalam, termasuk perhitungan keekonomian. Salah satu aspek dari keekonomian proyek pembangkit adalah perhitungan biaya pembangkitan listrik teraras atau <i>Levelized Unit Electricity Cost</i> (LUEC). Proyek PLTN sangat rentan terhadap sejumlah variabel ketidakpastian, oleh karena itu tujuan penelitian ini adalah untuk melakukan perhitungan LUEC PLTN dengan memasukkan sejumlah variabel ketidakpastian, yaitu dengan pendekatan probabilistik.

Analisis Sistem Drainase Jalan Tol Balikpapan–Samarinda Km 22 + 025 – 52 + 100

Kode Klasifikasi DDC	627.1.YAN.a
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Kewilayahan
Penerbit	Jurnal Karya Teknik Sipil
Pengarang	Yanuar Adhiya Pratama Usamah Hidayatullah dkk.
Tahun Terbit	2017
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	Jalan Tol Balikpapan–Samarinda merupakan salah satu pekerjaan infrastruktur berdasar kepada keputusan Pemerintah yang tertuang dalam Peraturan Pemerintah No. 3 Tahun 2016 tentang Percepatan Pelaksanaan Proyek Strategis Nasional. Untuk menunjang kinerja jalan tol, maka diperlukan analisis sistem drainase jalan tol, agar tidak terjadi genangan dan kerusakan struktur jalan. Analisis sistem drainase dimulai dengan analisis hidrologi menggunakan metode hitung rata-rata aljabar. Analisis debit banjir rencana tersebut dilakukan dengan pemodelan skema aliran sistem drainase jalan tol dilakukan menggunakan alat bantu aplikasi EPA SWMM Versi 5.1. Guna perencanaan hidrolis saluran, digunakan persamaan <i>passing capacity</i> .

Analisis SWOT untuk Penentuan Strategi Optimalisasi Infrastruktur
(SWOT Analysis for Infrastructure Optimization Strategy Determination)

Kode Klasifikasi DDC	690.SRI.a
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Kewilayahan
Penerbit	Buletin Pos dan Telekomunikasi
Pengarang	Sri Wahyuningsih
Tahun Terbit	2012
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	Sebagai badan usaha milik negara, PT.Pos Indonesia memiliki jaringan terintegrasi sampai ke pedesaan dan daerah transmigrasi, yang diketahui hampir 100% jaringan dibangun oleh pemerintah. Jaringan Pos adalah jaringan fisik maupun virtual untuk mendukung terselenggaranya layanan pos. Jumlah titik layanan mencapai 24 ribu titik layanan yang menjangkau hampir 100% kecamatan dan 42% kelurahan/desa. Untuk mengetahui strategi dalam rangka optimalisasi infrastruktur di PT. Pos Indonesia, dilakukan penelitian dengan pendekatan kualitatif dan analisis SWOT.

Data Geologi dan Geofisika Selat Lembeh sebagai Pendukung Pengembangan Infrastruktur Pelabuhan
(Geological and Geophysical Data in Lembeh Strait as Port Infrastructure Development Support)

Kode Klasifikasi DDC	627.2.NIN.d
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Kewilayahan
Penerbit	Jurnal Geologi Kelautan
Pengarang	Nineu Yayu Geurhaneu Godwin Latuputty Delyuzar Ilahude
Tahun Terbit	2018
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	Selat Lembeh sepanjang 16 km dengan lebar sekitar 1 km mempunyai kedalaman laut mencapai 380 m di bagian utaranya, memasuki selatnya mendangkal (20 m) dan ke arah selatannya mendalam (120 m). Dasar laut Selat Lembeh ditutupi oleh sedimen permukaan pasir kerikilan dan kerikil pasiran yang berkomposisi volkanoklastik dan bioklastik bersifat gampingan. Daerah penelitian mempunyai besaran kegempaan magnitudo kecil dan tsunami terlindung oleh Pulau Lembeh.

Eco-Wedding Resort dan Spa dengan Pendekatan Budaya Sunda

Kode Klasifikasi DDC	725.7.RES.e
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Kewilayahan
Penerbit	Jurnal Tingkat Sarjana bidang Senirupa dan Desain
Pengarang	Resti Herwita Maharani Dr. Ruly Darmawan, S.Sn, M.Sn
Tahun Terbit	2014
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	<i>Eco-Wedding Resort dan Spa</i> adalah sebuah proyek interior yang timbul sebagai pemecahan dari beberapa masalah yang berhubungan dengan pendekatan gaya hidup serta isu lingkungan yang terkait dengan industri pariwisata Bandung khususnya di bidang perhotelan yang semakin banyak berlomba-lomba dalam membuat inovasi dari segi pariwisata perhotelan untuk menarik para pengunjung. Proyek ini memiliki tujuan menciptakan sebuah <i>resort</i> yang dapat menjawab salah satu problem masyarakat urban yang kebanyakan sibuk oleh aktivitas kesehariannya khususnya kerepotan dalam mempersiapkan hari yang spesial yaitu hari pernikahannya yang terbilang repot.

IGNITER: Membangun Komputer *Cluster* Sederhana dengan Cepat

Kode Klasifikasi DDC	621.39.AND.i
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Kewilayahan
Penerbit	INKOM
Pengarang	Andria Arisal Wiwin Suwarningsih Nuryani
Tahun Terbit	2010
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	<p>Karena kesulitan dalam memperoleh akses ke fasilitas infrastruktur komputer <i>cluster</i> pada waktu diperlukan, dan kesulitan dalam mengumpulkan paket <i>installer</i> sewaktu akan membangun infrastruktur komputer <i>cluster</i> sendiri, maka dikembangkanlah suatu <i>installer</i> sistem operasi linux yang dapat membuat infrastruktur komputer <i>cluster</i> sederhana dengan cepat. Dengan mengacu kepada pemaketan dan instalasi distribusi linux Fedora dan IGN, kami mengembangkan <i>linux-live</i> dalam bentuk CD dan USB, yang disebut dengan <i>IGNITER (IGOS Nusantara for Instant Cluster)</i>. IGNITER dapat mempercepat pengembangan infrastruktur <i>cluster</i> sederhana dalam 5 langkah konfigurasi.</p>

Jurnal Prakarsa Infrastruktur Indonesia (PRAKARSA) Edisi 22, Oktober 2015

Kode Klasifikasi DDC	332.041.CAR.j
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Kewilayahan
Penerbit	Prakarsa Infrastruktur Indonesia
Pengarang	Carol Walker Eleonora Bergita dkk.
Tahun Terbit	2015
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	Publikasi ini berisi kumpulan jurnal terkait Pembiayaan Swasta. Publikasi triwulanan ini diterbitkan oleh Prakarsa Infrastruktur Indonesia, sebuah proyek yang didanai Pemerintah Australia untuk mendukung pertumbuhan ekonomi Indonesia dengan meningkatkan relevansi, mutu, dan jumlah investasi di bidang infrastruktur.

Kebutuhan Transportasi Logistik pada Kawasan Industri Cilincing–Marunda di Jakarta

Kode Klasifikasi DDC	658.5.FIT.k
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Kewilayahan
Penerbit	Ikraith Teknologi
Pengarang	Fitri Suryani Dwi Dinariana dkk.
Tahun Terbit	2017
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	Hal-hal yang diatur dalam manajemen kota mencakup empat hal besar, yaitu: transportasi, regenerasi, konservasi, dan pemeliharaan kota. Pengembangan kawasan industri, sebagai bagian kota perlu dikelola oleh lembaga pengelola yang bekerja secara profesional. Sebagai upaya mewujudkan hal tersebut, perlu dilakukan berbagai langkah strategis agar pembangunan dan pengembangan kawasan mendapat dukungan dari semua pihak. Tahapan pertama dari penelitian ini adalah mengidentifikasi risiko pada infrastruktur transportasi logistik di kawasan industri Jabodetabek.

Konsep Pengembangan Kontraktor Skala Kecil

Kode Klasifikasi DDC	690.AAS.k
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Kewilayahan
Penerbit	Jurnal SMARTek
Pengarang	A. Asnuddin
Tahun Terbit	2005
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	Pengembangan kemampuan (<i>capacity building</i>) kontraktor skala kecil merupakan salah satu upaya untuk memberdayakan pengusaha golongan lemah. Dampak pengembangan ini diharapkan dapat menciptakan lapangan kerja dan meningkatkan partisipasi masyarakat dalam pengembangan infrastruktur perdesaan dan perkotaan.

Pembangunan Bitung sebagai Pelabuhan Hub Internasional
(The Development of Bitung as An International Hub Port)

Kode Klasifikasi DDC	627.2.ZAM.p
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Kewilayahan
Penerbit	Jurnal Ekonomi dan Pembangunan (JEP)
Pengarang	Zamroni Salim Erla Mychelisda Atika Zahra
Tahun Terbit	2014
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	Tulisan ini mengkaji kelayakan Pelabuhan Bitung, Sulawesi Utara sebagai pelabuhan hub internasional. Metode analisis yang digunakan dalam kajian ini adalah metode deskriptif analisis dengan melihat posisi strategis secara geografis, indikator kelayakan secara fisik/alam, kelayakan ekonomis dan kemungkinan pengembangan pelabuhan Bitung.

Pembangunan Infrastruktur Perdesaan dengan Pelibatan Masyarakat Setempat

Kode Klasifikasi DDC	658.404.AND.p
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Kewilayahan
Penerbit	Jurnal SMARTek
Pengarang	Andi Asnudin
Tahun Terbit	2009
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	Penelitian ini dilakukan untuk memberikan gambaran tentang pelibatan masyarakat dalam proses Program Pembangunan Infrastruktur Perdesaan (PIIP) Tahun 2009 dan dampak yang ditimbulkan, serta data dan informasi yang diperoleh dapat digunakan untuk pembelajaran pada kegiatan-kegiatan serupa di masa yang akan datang. Metode analisis deskriptif yang digunakan dalam penelitian tersebut dengan menggunakan keseluruhan populasi, yaitu di 25 desa sasaran PIIP Provinsi Sulawesi Tengah.

Pemodelan Risiko Pendapatan Proyek Infrastruktur Jalan Tol dengan Pendekatan *Fault Tree Analysis*

Kode Klasifikasi DDC	658.155.TRI.p
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Kewilayahan
Penerbit	Jurnal Teknik dan Manajemen Industri
Pengarang	Trisita Novianti
Tahun Terbit	2011
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	Risiko proyek infrastruktur dengan pendekatan kerjasama Pemerintah-Swasta relatif besar, karena memiliki masa konsesi dan dipengaruhi oleh faktor makroekonomi. Untuk itu penilaian faktor risiko perlu mendapat perhatian khusus. Risiko yang diteliti di penelitian ini adalah risiko pendapatan pada saat prakonstruksi. Pemodelan risiko pendapatan ini sebagai bahan untuk negosiasi, yang selanjutnya dapat digunakan sebagai model dasar untuk perhitungan dan pertimbangan alokasi, serta mitigasi risiko pada proyek infrastruktur jalan tol. Penelitian ini menggunakan alat bantu berupa metode <i>Delphi</i> yang berfungsi sebagai media untuk diskusi para pakar yang tidak langsung (<i>virtual discussion</i>), <i>fault tree analysis</i> yang berfungsi sebagai pemetaan intuisi para pakar dan digunakan untuk pemodelan konseptual yang dibangun dari kejadian-kejadian penyebab risiko.

Pendekatan Partisipatif dalam Pembangunan Proyek Infrastruktur Perdesaan di Indonesia

Kode Klasifikasi DDC	658.404.AND.p
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Kewilayahan
Penerbit	Jurnal SMARTek
Pengarang	Andi Asnudin
Tahun Terbit	2010
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	Pembangunan infrastruktur perdesaan dengan menggunakan program partisipatif melalui pelibatan masyarakat setempat sejak awal program. Pelibatan tersebut diharapkan dapat menyebabkan terjadinya penguatan kembali modal-modal sosial yang ada pada masyarakat, menciptakan rasa memiliki demi keberlangsungan operasional dan pemeliharaan infrastruktur sebagai sarana aksesibilitas untuk menunjang kegiatan perekonomian dan peningkatan kesejahteraan masyarakat, serta menciptakan lapangan kerja bagi masyarakat setempat.

Penentuan Infrastruktur Prioritas di Wilayah Pinggiran Kota Yogyakarta

Kode Klasifikasi DDC	658.404.WAH.p
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Kewilayahan
Penerbit	Jurnal Teknik Pomits
Pengarang	Wahyu Endy Pratista Putu Gde Ariastita
Tahun Terbit	2013
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	Penelitian ini bertujuan untuk mengetahui jenis infrastruktur yang menjadi prioritas dalam pengembangan wilayah pinggiran di Kota Yogyakarta sesuai dengan karakteristik masing-masing wilayah. Adapun metode yang digunakan adalah teknik analisis <i>Delphi</i> untuk mendapatkan faktor-faktor yang mempengaruhi perkembangan infrastruktur di wilayah pinggiran Kota Yogyakarta serta untuk mengetahui jenis infrastruktur yang menjadi kebutuhan prioritas di wilayah pinggiran Kota Yogyakarta tersebut berdasarkan penilaian para <i>stakeholder</i> .

Penerapan Manajemen Proyek dengan Metode CPM (*Critical Path Method*) pada Proyek Pembangunan SPBE

Kode Klasifikasi DDC	658.404.SUR.p
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Kewilayahan
Penerbit	Amaliah: Jurnal Pengabdian kepada Masyarakat
Pengarang	Surya Perdana Arif Rahman
Tahun Terbit	2019
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	Kegiatan ini bertujuan untuk memberikan pemahaman kepada para karyawan Perusahaan mengenai manajemen proyek dengan metode <i>Critical Path Method (CPM)</i> agar karyawan dapat menyelesaikan seluruh proyek yang sedang berjalan. Metode yang digunakan dalam pelaksanaan pengabdian kepada masyarakat ini dibagi menjadi dua tahap. Pada tahap pertama dilakukan observasi langsung, yaitu: tim abdimas datang ke lokasi dalam rangka memperoleh data. Tahap kedua adalah pelatihan, yaitu: tim memberikan materi tentang manajemen proyek dengan metode CPM sekaligus memecahkan permasalahan yang dihadapi oleh perusahaan.

Pengaruh Pola Kebijakan Produktivitas Konstruksi Indonesia terhadap Daya Saing Infrastruktur

Kode Klasifikasi DDC	658.404.FEN.p
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Kewilayahan
Penerbit	Jurnal Karya Teknik Sipil
Pengarang	Fence Stome Tarigan Daud O.S Hutagalung dkk.
Tahun Terbit	2017
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	Tujuan dari penelitian ini adalah untuk mengetahui pengaruh pola kebijakan produktivitas konstruksi Indonesia terhadap daya saing infrastruktur berdasarkan data-data seperti UU Jasa Konstruksi, UU Ketenagakerjaan, Peraturan Presiden, Peraturan Menteri, Peraturan Daerah dan Standar Nasional Indonesia (SNI) beserta data-data sekunder seperti jumlah penduduk Indonesia, jumlah tenaga kerja konstruksi, jumlah tenaga kerja konstruksi ahli dan terampil, nilai konstruksi yang diselesaikan dan proyek strategis nasional yang dikeluarkan oleh Badan Pusat Statistik (BPS). Untuk mengolah data-data tersebut dipakai metode penelitian yang digunakan adalah analisis deskriptif dan metode <i>Crosstab</i> .

Pengembangan Infrastruktur Pelabuhan dalam Mendukung Pembangunan Berkelanjutan

Kode Klasifikasi DDC	627.3.ADR.p
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Kewilayahan
Penerbit	Jurnal Ilmiah Media <i>Engineering</i>
Pengarang	Adris A. Putra Susanti Djalante
Tahun Terbit	2016
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	Penelitian ini bertujuan untuk menganalisis infrastruktur pelabuhan dan merumuskan strategi pengembangan pelabuhan. Lokasi penelitian terletak di Pelabuhan Bungkutoko Kendari Sulawesi Tenggara. Penelitian ini bersifat deskriptif dengan pendekatan kualitatif dan kuantitatif, yang bertujuan untuk menggambarkan secara sistematis kebutuhan pelayanan pelabuhan. Desain penelitian yang dilaksanakan menggunakan metode survei atau langsung ke lokasi penelitian dengan tujuan untuk memperoleh data dan informasi yang akurat.

Perancangan *Blueprint* Infrastruktur Jaringan *Backbone* Kabupaten Ngada

Kode Klasifikasi DDC	621.39.MAR.p
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Kewilayahan
Penerbit	Jurnal Informatika
Pengarang	Maria Stephani Aliandu Gani Indriyanta Joko Purwadi
Tahun Terbit	2012
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	<p>Pemerintah Kabupaten Ngada telah memulai pengembangan di bidang teknologi dan informasi dengan mengadakan kerjasama dengan berbagai pihak dan telah memiliki <i>masterplan</i> untuk Kabupaten Ngada. <i>Blueprint</i> infrastruktur jaringan <i>backbone</i> menjadi salah satu bagian dalam pengembangan teknologi informasi di Kabupaten Ngada. Jaringan yang berbasis pada teknologi <i>wireless</i> sebagai pengembangan dari teknologi <i>wired</i> dalam implementasinya memerlukan survei lapangan. Survei ini merupakan tahapan awal menentukan lokasi kandidat untuk penempatan berbagai peralatan jaringan yang mendukung pengembangan teknologi <i>wireless</i>.</p>

Perkembangan Infrastruktur Teknologi Informasi dari Evolusi Infrastruktur

Kode Klasifikasi DDC	621.382.MIA.p
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Kewilayahan
Penerbit	Jurnal Teknologi dan Informasi
Pengarang	Mia Fitriawati
Tahun Terbit	2017
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	<p>Pengembangan sumber daya teknologi merupakan salah satu bagian yang penting dalam sebuah pengembangan teknologi infrastruktur. Teknologi informasi infrastruktur yang semakin berkembang dan berevolusi tanpa pernah berhenti memerlukan sebuah pedoman untuk mencapai tujuan yang diinginkan. Untuk mendukung terjadinya perkembangan yang sesuai dengan tujuan tersebut, diperlukan adanya pembahasan mengenai perkembangan-perkembangan penting yang bisa dilihat pada evolusi infrastruktur teknologi informasi. Pada evolusi infrastruktur dapat diketahui dengan memahami penggerak teknologi informasi dari evolusi infrastruktur.</p>

Rantai Pasok Industri Konstruksi Sipil untuk Mendukung Pembangunan PLTN di Indonesia
(The Supply Chain of Civil Construction Industries for Support The Nuclear Power Plant Construction in Indonesia)

Kode Klasifikasi DDC	621.312.DHA.r
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Kewilayahan
Penerbit	Jurnal Pengembangan Energi Nuklir
Pengarang	Dharu Dewi Sriyana dkk.
Tahun Terbit	2013
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	PLTN merupakan teknologi tinggi sehingga jika PLTN akan dibangun maka perlu melibatkan kemampuan industri nasional sebagai media alih teknologi, terutama untuk jasa <i>Engineering, Procurement and Construction</i> (EPC). Konstruksi sipil (<i>civil part</i>) dalam PLTN memegang peran yang cukup besar, yakni sekitar 21%. Oleh karena itu perlu peran industri nasional khususnya konstruksi sipil untuk meningkatkan kemampuan kandungan lokal. Kesiapan infrastruktur konstruksi sipil sangat bergantung pada rantai pasok bahan baku. Tujuan penelitian adalah memetakan industri konstruksi sipil dan rantai pasok industri konstruksi sipil. Metodologi penelitian ini adalah kajian literatur dan survei data industri nasional.

Sistem Informasi Prioritas Pengembangan Infrastruktur Menggunakan Metode Hanlon Berdasarkan Investasi Warga Desa Sekapuk
(Infrastructure Development Priority Information System Using Hanlon Method Based on Investment of Sekapuk Villagers)

Kode Klasifikasi DDC	658.404.TAK.s
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Kewilayahan
Penerbit	Jurnal Riset dan Sain Teknologi
Pengarang	Taka Fidihama Achmad Teguh Winowo Nita Yalina
Tahun Terbit	2020
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	Dalam penelitian ini membahas tentang Metode Hanlon untuk menyelesaikan permasalahan pada perencanaan pembangunan infrastruktur Wisata Bukit Kapur Setigi. Dalam melakukan pembangunan infrastruktur Bukit Kapur Setigi, Kepala Desa Sekapuk merancang program Tabungan Plus Investasi (<i>Taplus Invest</i>). Sumber dana pembangunan infrastruktur diperoleh dari masyarakat dengan melakukan investasi untuk berpartisipasi membangun Bukit Kapur Setigi menjadi destinasi wisata. Permasalahan pada pembangunan Bukit Kapur Setigi yaitu terbatasnya dana dalam melakukan pembangunan, sehingga diperlukan prioritas agar pembangunan dapat optimal.

Strategi Pengembangan Infrastruktur dalam Menunjang Kegiatan Wisata di Kampung Jawa Tondano

Kode Klasifikasi DDC	658.404.RIF.s
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Kewilayahan
Penerbit	Spasial : Perencanaan Wilayah Kota Unsrat
Pengarang	Rifka Awalia Putri Suryadi Supardjo Amanda Sembel
Tahun Terbit	2019
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	Tujuan penelitian ini adalah menganalisis kondisi eksisting infrastruktur pariwisata dan strategi pengembangan infrastruktur di Kampung Jawa Tondano. Metode yang digunakan untuk mengetahui kondisi eksisting menggunakan metode deskriptif kualitatif, yaitu menganalisa berdasarkan masalah-masalah atau fenomena yang bersifat aktual. Sedangkan pengembangan infrastruktur pariwisata menggunakan analisis SWOT berdasarkan faktor-faktor internal dan eksternal kondisi aktual.

Terminal Penumpang Pelabuhan Laut di Sofifi “Metafora; Kora-Kora”

Kode Klasifikasi DDC	627.3.YUN.t
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Kewilayahan
Penerbit	Daseng: Jurnal Arsitektur
Pengarang	Yunus R. Yusuf Surjadi Supardjo Andy Malik
Tahun Terbit	2015
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	Sofifi sebagai Ibukota Provinsi Maluku Utara, terdapat kawasan Peruntukan pelabuhan. Hal ini tercantum dalam Rencana Detail Tata Ruang Kota Sofifi dimana pelabuhan merupakan sarana yang memiliki konektifitas dengan perekonomian di dalamnya. Untuk menunjang aktivitas pemerintahan dan mobilitas manusia di Maluku Utara maka didesain terminal penumpang pelabuhan laut sebagai salah satu sarana yang memberikan dampak positif bagi pembangunan di Maluku Utara. Dalam perencanaan proyek ini, dilakukan pendekatan desain tematik dengan konsep Metafora; Kora-kora dimana Kora-kora merupakan perahu/kapal tradisional Maluku yang digunakan pada zaman dahulu.

LAPORAN

Peran Geoteknik pada Infrastruktur Perkeretaapian

Kode Klasifikasi DDC	625.1.PIN.p
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Kewilayahan
Penerbit	Prosiding Seminar Nasional Geoteknik
Pengarang	Dr. Ir. Pintor T. Simatupang, MT
Tahun Terbit	2016
Tipe File	Laporan
Deskripsi	Dokumen paparan dengan judul Peran Geoteknik pada Infrastruktur Perkeretaapian ini berisikan tentang jaringan kereta api di berbagai wilayah, rencana pengembangan jaringan kereta api di berbagai wilayah, komponen terkait geoteknik pada perkeretaapian, aspek geoteknik, peran geoteknik dalam pengembangan jaringan kereta api, beberapa studi kasus, serta kesimpulan.

RINGKASAN KAJIAN

Pengembangan Infrastruktur Kebun Raya Sambas

Kode Klasifikasi DDC	712.5.SHI.p
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Kewilayahan
Penerbit	Prosiding Seminar Nasional Sains dan Teknologi
Pengarang	Shinta Widyastuti Rr. Endang Moelyani dkk.
Tahun Terbit	2015
Tipe File	Ringkasan Kajian
Deskripsi	Pembangunan infrastruktur dirasa melambat dikarenakan keterbatasan dana dari Pemerintah Daerah Kabupaten Sambas. Letak Kebun Raya Sambas yang berada di kecamatan perbatasan antara Kabupaten Sambas dan Kabupaten Bengkayang juga belum mendapatkan perhatian serius untuk pengembangan kawasan perbatasan. Akibatnya keterbatasan infrastruktur seperti sarana dan prasarana transportasi serta sarana penunjang lainnya menjadikan kawasan perbatasan memiliki aksesibilitas yang rendah dan sulit dijangkau.

**PERENCANAAN DAN PENGEMBANGAN
PROYEK STRATEGI NASIONAL**

ARTIKEL

38 Proyek Strategis Nasional Senilai Rp 464 T Dikebut di 2021

Kode Klasifikasi DDC	339.5.HEN.3
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Strategi Nasional
Penerbit	Detik Finance
Pengarang	Hendra Kusuma
Tahun Terbit	2020
Tipe File	Artikel
Deskripsi	Jakarta-Kementerian Koordinator Bidang Perekonomian menyebut sebanyak 38 Proyek Strategis Nasional (PSN) akan dikerjakan pada tahun 2021. Nilai 38 PSN ini sebesar Rp 464,6 triliun. Adapun total seluruh PSN ada sebanyak 201 proyek dan 10 program dengan total investasi Rp 4.809,7 triliun. Menteri Koordinator Bidang Perekonomian, Airlangga Hartarto mengatakan 201 PSN dan 10 program dengan mencakup 23 sektor ini ditetapkan dalam Perpres Nomor 109 Tahun 2020.

Daftar 41 Proyek Prioritas 2020–2024

Kode Klasifikasi DDC	352.3.FEN.d
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Strategi Nasional
Penerbit	bisnis.com
Pengarang	Feni Freycinetia Fitriani
Tahun Terbit	2020
Tipe File	Artikel
Deskripsi	Kementerian Perencanaan Pembangunan Nasional (PPN)/Badan Perencanaan Nasional (Bappenas) melansir 41 proyek prioritas strategis nasional akan dibangun pada 2021. Proyek-proyek tersebut sesuai dengan sasaran Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) 2020-2024. Menteri PPN/Kepala Bappenas Suharso Monoarfa mengatakan bahwa 41 proyek strategis nasional memiliki daya ungkit yang besar terhadap perekonomian Indonesia. Tahun ini, pembangunan akan diarahkan pada sektor industri, pariwisata, dan investasi di berbagai wilayah daerah. Pembangunan ketiga sektor tersebut didukung Sumber Daya Manusia (SDM) dan infrastruktur untuk menciptakan pertumbuhan berkualitas.

Daftar Proyek Strategis Nasional Jokowi yang Baru

Kode Klasifikasi DDC	339.5.CNN.d
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Strategi Nasional
Penerbit	CNN Indonesia
Pengarang	CNN Indonesia
Tahun Terbit	2020
Tipe File	Artikel
Deskripsi	Pemerintah memangkas jumlah Proyek Strategis Nasional (PSN) dari 227 menjadi 201 proyek lewat Peraturan Presiden nomor 109 tahun 2020 tentang Perubahan Perpres nomor 3 tahun 2016 tentang Percepatan Proyek Strategis Nasional. Dalam lampiran daftar PSN pada beleid tersebut ada 55 proyek baru yang sebelumnya tak masuk dalam daftar. Selain itu pemerintah juga menambahkan 10 program dalam Perpres tentang percepatan PSN tersebut.

Sri Mulyani Jamin Kelancaran Proyek Strategis Nasional

Kode Klasifikasi DDC	348.598.MAG.s
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Strategi Nasional
Penerbit	rri.co.id
Pengarang	Magdalena
Tahun Terbit	2021
Tipe File	Artikel
Deskripsi	KBRN, Jakarta: Menteri Keuangan Sri Mulyani Indrawati menetapkan Peraturan Menteri Keuangan (PMK) Nomor 30 Tahun 2021 tentang Tata Cara Pemberian Jaminan Pemerintah Pusat untuk Percepatan Pelaksanaan Proyek Strategis Nasional. PMK ini merupakan pengganti PMK sebelumnya yakni PMK Nomor 60 Tahun 2017.

JURNAL

Analisis Kelayakan Investasi Pembangkit Tenaga Listrik di Lampung oleh PLN Ditinjau dari Aspek Keuangan

Kode Klasifikasi DDC	658.152.CIT.a
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Strategi Nasional
Penerbit	Jurnal Ilmiah Universitas Bakrie
Pengarang	Citra Dilla Chairunnisa
Tahun Terbit	-
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	Pertumbuhan perekonomian Indonesia yang disertai dengan pertumbuhan penduduk dan tentunya harus ditunjang dengan peningkatan infrastruktur. PT PLN (Persero) menyadari akan adanya peningkatan kebutuhan listrik di masa yang akan datang, terutama di wilayah Sumatera. Penelitian ini menganalisis kelayakan investasi dan resiko dari studi kelayakan aspek, yaitu aspek keuangan dan non keuangan seperti aspek teknis, aspek pasar, aspek manajemen, serta aspek sosial dan lingkungan. Lama perhitungan didasari oleh umur proyek yaitu 30 tahun.

Analisis Sistem Drainase Jalan Tol Balikpapan–Samarinda Km 22 + 025 – 52 + 100

Kode Klasifikasi DDC	627.1.YAN.a
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Strategi Nasional
Penerbit	Jurnal Karya Teknik Sipil
Pengarang	Yanuar Adhiya Pratama Usamah Hidayatullah dkk.
Tahun Terbit	2017
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	Jalan Tol Balikpapan–Samarinda merupakan salah satu pekerjaan infrastruktur berdasar kepada keputusan Pemerintah yang tertuang dalam Peraturan Pemerintah No. 3 Tahun 2016 tentang Percepatan Pelaksanaan Proyek Strategis Nasional. Untuk menunjang kinerja jalan tol, maka diperlukan analisis sistem drainase jalan tol, agar tidak terjadi genangan dan kerusakan struktur jalan. Analisis sistem drainase dimulai dengan analisis hidrologi menggunakan metode hitung rata-rata aljabar. Analisis debit banjir rencana tersebut dilakukan dengan pemodelan skema aliran sistem drainase jalan tol dilakukan menggunakan alat bantu aplikasi EPA SWMM Versi 5.1. Guna perencanaan hidrolis saluran, digunakan persamaan <i>passing capacity</i> .

Kajian Daya Dukung Pondasi Tiang Bor pada Tanah Berbatu Keras di Jembatan Tayan

Kode Klasifikasi DDC	624.1.LEN.k
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Strategi Nasional
Penerbit	JeLAST: Jurnal PWK, Laut, Sipil, Tambang
Pengarang	Leni Marsudi Ahmad Faisal
Tahun Terbit	2014
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	Seiring dengan berkembangnya pembangunan di berbagai sektor khususnya pembangunan transportasi jalan raya dan jembatan, Pemerintah Daerah Provinsi Kalimantan Barat merencanakan pembangunan Jembatan Tayan di Kabupaten Sanggau. Proyek Jembatan Tayan merupakan proyek strategis yang merupakan bagian dari program lintasan transportasi darat Trans Kalimantan yang menghubungkan Kalimantan Barat dengan Kalimantan Tengah sebagai Koridor Utama Kalimantan.

Pemahaman Kontrak Konstruksi Internasional terhadap Tantangan Era Globalisasi

Kode Klasifikasi DDC	692.8.SAR.p
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Strategi Nasional
Penerbit	Jurnal Konstruksi
Pengarang	Sarwono Hardjomuljadi
Tahun Terbit	2010
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	Bidang konstruksi di Indonesia diatur dengan Undang-Undang 18/1999, dimana salah satu butir tentang tujuan pengaturan Jasa Konstruksi adalah "menjamin kesetaraan kedudukan antara pengguna jasa dan penyedia jasa dalam hak dan kewajiban".

Pengaruh Pola Kebijakan Produktivitas Konstruksi Indonesia terhadap Daya Saing Infrastruktur

Kode Klasifikasi DDC	692.FEN.p
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Strategi Nasional
Penerbit	Jurnal Karya Teknik Sipil
Pengarang	Fence Stone Daud O.S Hutagalung dkk.
Tahun Terbit	2017
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	Sektor konstruksi mempunyai peran penting dalam menggerakkan sektor riil dan meningkatkan pertumbuhan ekonomi dengan menciptakan lapangan kerja dan peningkatan produktivitas serta daya saing konstruksi. Untuk itu diperlukan adanya kebijakan-kebijakan yang mengatur tentang hal-hal yang mempengaruhi produktivitas (5M) terutama pada bidang konstruksi, sehingga terjadi peningkatan produktivitas yang secara tidak langsung akan meningkatkan daya saing infrastuktur.

Peran Strategis Modal Ventura bagi UMKM dalam Menunjang Pembangunan Perekonomian Nasional Indonesia

Kode Klasifikasi DDC	332.041.JAF.p
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Strategi Nasional
Penerbit	SIKAP
Pengarang	Jafar Sidik
Tahun Terbit	2017
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	Marwah Modal Ventura merupakan penyertaan modal ke dalam suatu perusahaan pasangan usaha dengan tujuan untuk pengembangan suatu penemuan baru; pengembangan perusahaan yang pada tahap awal usahanya mengalami kesulitan dana; membantu perusahaan yang berada pada tahap pengembangan; membantu perusahaan yang berada dalam tahap kemunduran usaha; pengembangan proyek penelitian dan rekayasa; pengembangan berbagai penggunaan teknologi baru dan alih teknologi baik dari dalam maupun luar negeri; membantu pengalihan kepemilikan perusahaan. Peran modal ventura sangat unik oleh karena sistem modal ventura memiliki multidimensi, yaitu sebagai lembaga finansial, <i>corporate institution</i> , karena adanya penyertaan modal, dan sebagai lembaga penolong pengusaha lemah.

Resiko pada Proyek-Proyek Dermaga di Sulawesi Utara

Kode Klasifikasi DDC	627.3.OBE.r
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Strategi Nasional
Penerbit	Jurnal Ilmiah Media <i>Engineering</i>
Pengarang	Obert Tangdiembong Bonny F. Sompiem dkk.
Tahun Terbit	2013
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	Pembangunan sarana maupun prasarana berupa dermaga baik oleh pemerintah maupun swasta membuka peluang pada bisnis jasa konstruksi. Pelaksanaan proyek kegiatan pada bisnis jasa konstruksi selalu dihadapkan pada tiga kendala yaitu biaya, waktu, dan mutu. Dalam bisnis ini terdapat sifat-sifat unik sehingga diperlukan sejumlah asumsi untuk memperkirakan data-data dan informasi yang belum tersedia selama proses berjalannya proyek, sejak tahap perencanaan sampai pelaksanaan. Pada tahapan tersebut termasuk didalamnya perencanaan manajemen resiko, identifikasi resiko, analisa resiko, penanganan resiko, dan monitor terhadap resiko.

Studi Kebutuhan dan Suplai Gas Kabupaten Subang untuk Transportasi dengan Teknologi Lcng

Kode Klasifikasi DDC	553.2.HAR.s
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Strategi Nasional
Penerbit	Seminar Nasional Sains dan Teknologi
Pengarang	Haryadi Wibowo
Tahun Terbit	2016
Tipe File	Jurnal
Deskripsi	<p>Pertumbuhan industri dan ekonomi yang semakin tinggi pada wilayah Jawa Barat menyebabkan meningkatnya kebutuhan akan bahan bakar minyak. Oleh karena itu, program konversi bahan bakar minyak menjadi bahan bakar gas pada sektor transportasi diperlukan untuk mengantisipasi kebutuhan bahan bakar minyak yang semakin tinggi. Salah satu <i>emerging area</i> yang berpotensi memiliki permintaan bahan bakar minyak yang cukup signifikan adalah Area Subang. Hal tersebut dilatarbelakangi oleh penetapan Pelabuhan Patimban sebagai area pelabuhan internasional pendamping pelabuhan ekisting Tanjung Priuk.</p>

LAPORAN

Daftar 89 Usulan PSN yang Direkomendasikan

Kode Klasifikasi DDC	339.5.MEN.d
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Strategi Nasional
Penerbit	Kementerian Koordinator Republik Indonesia
Pengarang	Menteri Koordinator Bidang Perekonomian
Tahun Terbit	2020
Tipe File	Laporan
Deskripsi	Berikut ini adalah paparan <i>Press Conference</i> yang berjudul Daftar 89 Usulan PSN yang Direkomendasikan. Paparan ini disusun oleh Menteri Koordinator Bidang Perekonomian.

REGULASI

Daftar Proyek Strategis Nasional

Kode Klasifikasi DDC	348.598.PRE.d
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Strategi Nasional
Penerbit	Peraturan Presiden (PERPRES)
Pengarang	Presiden Joko Widodo
Tahun Terbit	2017
Tipe File	Regulasi
Deskripsi	Publikasi ini berisi Lampiran Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 58 Tahun 2017 tentang Perubahan atas Peraturan Presiden Nomor 3 Tahun 2016 tentang Percepatan Pelaksanaan Proyek Strategis Nasional.

Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 109 Tahun 2020 tentang Perubahan Ketiga atas Peraturan Presiden Nomor 3 Tahun 2016 tentang Percepatan Pelaksanaan Proyek Strategis Nasional

Kode Klasifikasi DDC	348.598.PRE.p
Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Infrastruktur Prioritas Nasional
Sub-Sektor	Perencanaan dan Pengembangan Proyek Strategi Nasional
Penerbit	Peraturan Presiden (PERPRES)
Pengarang	Presiden Joko Widodo
Tahun Terbit	2020
Tipe File	Regulasi
Deskripsi	Publikasi ini berisi Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 109 Tahun 2020 tentang Perubahan Ketiga atas Peraturan Presiden Nomor 3 Tahun 2016 tentang Percepatan Pelaksanaan Proyek Strategis Nasional.



***Kementerian PPN/
Bappenas***